**Links e sugestões para o trabalho**

* Podemos trabalhar com equipamentos públicos de transporte;
* Exemplo: <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/subprefeituras/capela_do_socorro/equipamentos_publicos/index.php?p=5604>
* Formalização do tema: A evolução dos sinistros de trânsito, fatais ou não, envolvendo ciclistas e pedestres na cidade de São Paulo.
* Objetivos:
  + 1º Compreender se a cidade de São Paulo é um ambiente nocivo para quem usa transporte não motorizado;
  + 2º Quantificar os sinistros, fatais ou não, na cidade de São Paulo, de forma a comparar com os sinistros envolvendo outras modalidades de transporte;
  + 3º Sugerir ações e/ou programas que visem reduzir sinistros envolvendo o transporte não motorizado na cidade de São Paulo.
* Metodologia: Para realizar este trabalho, o grupo pretende realizar revisões de literatura em documentos da CET. Os documentos são: Sinistros de trânsito: Relatório Anual (2020), Mobilidade no Sistema Viário Principal: Volumes e Velocidades (2019) e Relatório de Sustentabilidade (2019). Neste último documento, destacam-se o balanço social e o plano estratégico. Eventualmente, o grupo também pode analisar o Plano Plurianual da cidade de São Paulo, além de documentos pertencentes ao Plano Diretor.
* “Por que sinistros de trânsito não são acidentes - e como podem ser evitados?” Link: <https://wribrasil.org.br/pt/blog/cidades/por-que-sinistros-de-transito-nao-sao-acidentes-e-como-podem-ser-evitados>

**PORTAL 156**

Serviços:

https://sp156.prefeitura.sp.gov.br/portal/servicos

Dados:

http://dados.prefeitura.sp.gov.br/dataset/dados-do-sp156